



**SYNDICAT MIXTE A LA CARTE DU HAUT VAL DE SEVRE ET SUD GATINE**

## **MARCHE DE TRAVAUX**

**Aménagement d'un Terrain « Terre blanche » et réalisation d'un parking VL au Siège  
du SMC à St Eanne (79)**

**Date limite de réception des offres  
Le 18 Mai à 11h00**

### **3 – Cahier des Clauses Techniques Particulières (C.C.T.P.)**

# Sommaire

	Page
<b>CHAPITRE 1 - DESCRIPTION DES OUVRAGES</b>	<b>3</b>
Objet du marché	3
Consistance des travaux	3
<b>CHAPITRE 2 - MODE D'EXECUTION DES TRAVAUX</b>	<b>5</b>
Programme d'exécution des travaux - projet d'installation	5
Piquetage, implantation	6
Terrassements, décaissements	6
Chantiers ouverts à la circulation publique	7

## CHAPITRE 1

-----

### DESCRIPTION DES OUVRAGES

#### **Objet du marché**

Le présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (C.C.T.P.) a pour objet :

- Aménagement d'un terrain « Terre Blanche ».
- Réalisation d'un parking VL (En Option).

Appartenant au Syndicat Mixte à la carte du haut Val de Sèvre et Sud Gâtine, sur son site du Siège du SMC(79).

#### **Consistance des travaux**

Les travaux prévus au présent marché ont pour objet la réalisation de travaux de construction et d'installation.

Ces travaux sont assurés en maîtrise d'ouvrage par le Syndicat Mixte à la Carte Haut Val de Sèvre et Sud Gâtine.

#### **⇒ Aménagement d'un terrain « Terre Blanche » :**

(Voir Plan ci-joint)

#### **A- Travaux préparatoires**

- \* Autorisation de travaux.
- \* Demande de travaux.
- \* L'installation de chantier et la signalisation si nécessaire.

#### **B - Partie située à l'arrière du bâtiment, Zone N°1 : (Voir Plans)**

- Reprofilage en gravier de calibre 0/30, y compris fourniture et compactage en tenant compte des pentes qui devront être validés par le Maître d'ouvrage.
- Réseau d'eau pluviale :
  - Pose de bordures de caniveau CC1 (Voir Plan).
  - Pose d'un regard D100 (400\*400) avec Grille avaloir concave ((Voir Plan).
  - Pose d'un réseau Eaux pluviales D200 en PVC jusqu'au débourbeur existant (Voir Plan).
- Réalisation d'Enrobée à chaud 0/10 à raison de 150kg/m<sup>2</sup> (L'ensemble devra pouvoir accueillir des véhicules poids lourds).

CCTP - MARCHE DE TRAVAUX-

Aménagement d'un Terrain « Terre blanche » et réalisation d'un parking VL au Siège du SMC  
à St Eanne (79)

### **C. Partie située le long du chemin, Zone N°2 : (Voir Plans)**

- Reprofilage en gravier de calibre 0/30, y compris fourniture et compactage en tenant compte des pentes qui devront être validés par le Maître d'ouvrage.
- Préparation du sol à 105mm du sol fini pour réceptionner des éléments préfabriqués en T, y compris fourniture et compactage, sur une bande de 70ml sur 1.2m de large. *(Les éléments en T seront fournis et positionnés par le maître d'ouvrage en régie)*
- Découpe des enrobées existantes et reprise avant la pose des CC1.
- Réseau d'eau pluviale :  
Pose de bordures de caniveau CC1 (Voir Plan).  
Pose d'un regard D400 (600\*600) avec Grille avaloir concave ((Voir Plan).  
Pose d'un séparateur simple pour 3000m<sup>2</sup>, y compris les regards de visite (voir emplacement sur plan)  
Pose d'un réseau Eaux pluviales D200 en PVC jusqu'au séparateur (Voir Plan).  
Réalisation du rejet au fossé avec tête de buse (Voir Plan).
- Réalisation d'Enrobée à chaud 0/10 à raison de 150kg/m<sup>2</sup> (L'ensemble devra pouvoir accueillir des véhicules poids lourds).

### **OPTION N°1 : Supplément sur le séparateur :**

Pose d'un séparateur avec alarme et report d'alarme dans le bâtiment technique

### **OPTION N°2 : Réalisation d'un parking VL (environ 20 places) (VOIR PLAN)**

*Superficie à créer de 26m\*15m*

Découpe des enrobées existantes.

Dépose de bordures existantes.

Terrassement et évacuation de la terre végétale.

Terrassement général à -0.5m du sol fini y compris évacuation.

Fourniture et pose de bordures T2.

Couche de fondation en 0/80 sur 30 cm.

Couche de forme en 0/20 sur 15cm

Réalisation d'Enrobée à chaud 0/10 à raison de 120kg/m<sup>2</sup> (L'ensemble devra pouvoir accueillir des véhicules légers).

Réalisation d'un réseau comprenant tranchée, tuyau PVC D200 et réfection des enrobées.

Fournitures et pose d'un avaloir EP de 40\*40 sur ce nouveau parking.

(Le marquage Horizontal sera réalisé par le maître d'ouvrage)

**L'entrepreneur se référera aux règlements, directives et normes spécifiques appropriées. Il appliquera les prescriptions du Cahier des Clauses Techniques Générales.**

## CHAPITRE 2

-----

### MODE D'EXECUTION DES TRAVAUX

#### Programme d'exécution des travaux - projet d'installation

##### *Programme d'exécution*

L'entrepreneur devra soumettre à l'agrément du Maître d'Oeuvre le programme d'exécution des travaux prévus à l'article 28.2 du C.C.A.G. dans un délai de 8 (huit) jours à compter de la notification du marché.

Le Maître d'Oeuvre retournera ce programme à l'entrepreneur, soit revêtu de son visa, soit, s'il y a lieu, accompagné de ses observations dans un délai maximum de 15 (quinze) jours. Les rectifications qui seraient demandées à l'entrepreneur devront être faites dans le délai qui lui sera imparti.

Le programme fera nettement ressortir les méthodes, les matériels et effectifs en personnel qui seront employés pour la réalisation des différents ouvrages.

Avant le début des travaux, il sera fait état des voies empruntées par les véhicules de chantier, les dégradations que subiraient ces chaussées par le fait des travaux sont à la charge de l'entrepreneur.

De même, seront considérées à la charge de l'entrepreneur, toutes dégradations que pourraient subir les parapets, panneaux de signalisation et ouvrages divers du fait de la circulation de ses engins.

##### *Projet d'installation de chantier*

L'entrepreneur devra soumettre à l'agrément du Maître d'Oeuvre le projet de ses installations de chantier accompagné des plans nécessaires et d'un mémoire justifiant les dispositions adoptées.

Ces documents devront situer et définir d'une part les installations de chantier proprement dites (baraques), d'autre part, les dispositions envisagées pour :

- ↳ Les méthodes proposées pour l'exécution des travaux,
- ↳ Les matériels et engins qui équiperont le chantier,
- ↳ Le personnel qui y sera affecté,
- ↳ L'approvisionnement et la manutention des matériaux (granulats, liants, etc. ....)
- ↳ L'alimentation en matières consommables (eau, électricité, hydrocarbures.....)
- ↳ La signalisation du chantier et les mesures de sécurité.

CCTP - MARCHE DE TRAVAUX-

Aménagement d'un Terrain « Terre blanche » et réalisation d'un parking VL au Siège du SMC  
à St Eanne (79)

Les installations et dépôts ne devront pas gêner l'exécution des travaux étrangers à l'entreprise, ni la circulation sur les voies en service, ni les accès aux propriétés riveraines. Ils devront présenter pendant toute la durée des travaux l'aspect d'un chantier bien ordonné.

Les circuits d'approvisionnement du chantier devront être étudiés de façon à ne constituer qu'une gêne admissible pour la circulation des voies publiques et privées en service.

Les pistes de circulation des engins de terrassement et de transport seront portées sur les plans d'installation du chantier.

Dans l'étude de l'organisation du chantier, il sera tenu le plus grand compte de la sécurité des usagers des voies en service.

### **Piquetage, implantation**

Le piquetage des travaux sera effectué contradictoirement entre le Maître d'Oeuvre et l'entrepreneur à la diligence et à la charge de ce dernier conformément aux plans du projet.

### **Terrassements, décaissements**

Ils concernent :

- Les déblais et remblais nécessaires pour obtenir le niveau de fond de forme à réaliser: plates-formes pour la construction de chaussées, parking et autres surfaces traitées.

Les terrassements en déblais et remblais devront respecter les plans, profils en travers, coupes particulières ou coupes type du projet. L'entrepreneur a le choix des moyens d'exécution. Les déblais seront réalisés avec du matériel approprié à l'importance du chantier et aux contraintes du site. Les terrassements seront réalisés en tenant compte notamment de la proximité de constructions et d'ouvrages divers. L'entreprise sera tenue pour responsable de toutes dégradations qui pourraient survenir suite à son intervention.

Les remblais seront compactés par couche et la surface nivelée conformément aux cotes du projet. Les plans inclinés des talus seront réglés conformément aux plans.

### **Chantiers ouverts à la circulation publique**

L'entrepreneur devra organiser ses chantiers ouverts sur la voie publique, lorsque l'autorité compétente n'aura pas interdit la circulation, de manière à ce qu'elle soit toujours assurée, et gênée le moins possible.

Il prendra toutes précautions utiles pour n'occasionner ni interruption de la circulation, ni dégradations aux immeubles voisins.

Les matériaux seront rangés de façon à gêner le moins possible la circulation et le fonctionnement des entreprises riveraines.

En particulier, il ne devra pas ouvrir, le long des voies publiques, une longueur de tranchée supérieure de regard à regard (sauf accord du Maître d'œuvre). Il sera tenu d'effectuer les traversées de chaussées par demi-longueur, et de satisfaire aux conditions de voirie autorisant l'occupation du domaine public.

Lu et accepté par l'entrepreneur

A , le